

# Comunicação ao Público | SEVESO





# Identificação do Estabelecimento

A informação constante deste documento refere-se à unidade da CMP – Cimentos Maceira e Pataias, S.A. - Fábrica MACEIRA-Liz, localizada na freguesia da **Maceira**, concelho e distrito de **Leiria**.

O endereço, telefone e fax da fábrica são os que a seguir se indicam:

Endereço: **Fábrica Maceira-Liz**

**2405-019 MACEIRA-LRA**

Telef.: 244 779 900      Fax: 244 777 533

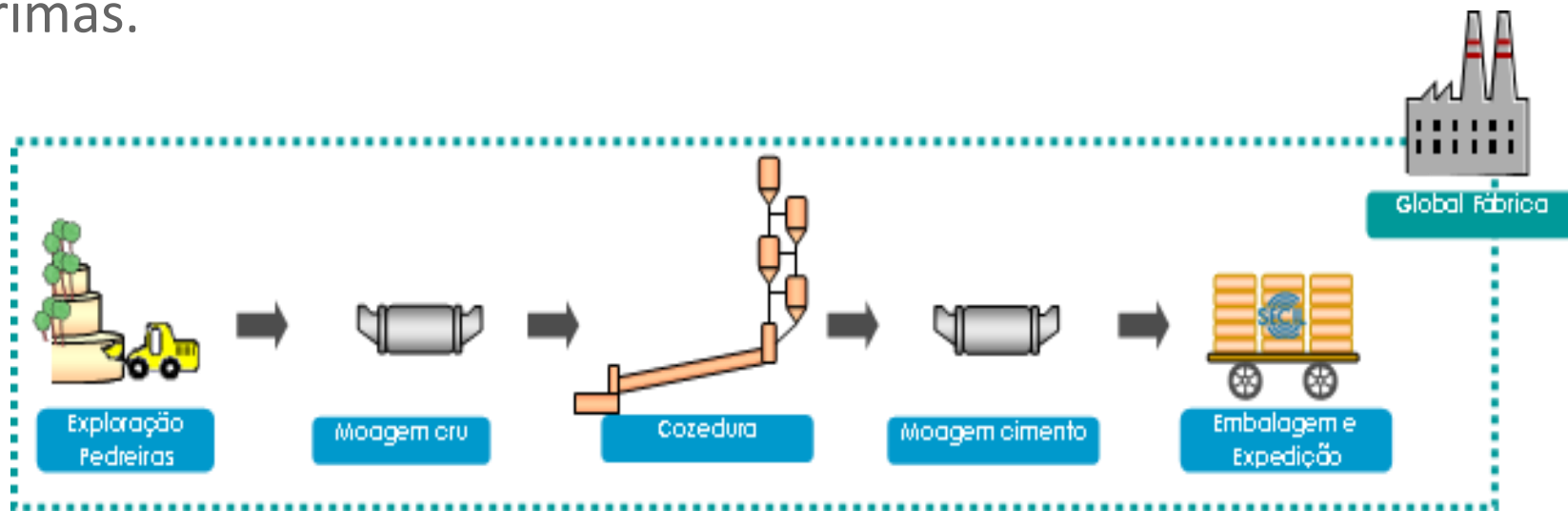
Email: [maceira@secil.pt](mailto:maceira@secil.pt)

# Enquadramento da Diretiva SEVESO

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Enquadramento legal</b>    | A Maceira-Liz encontra-se abrangida pelas disposições SEVESO, estando abrangida pelo nível inferior.  |
| <b>Comunicação</b>            | A comunicação (ainda Notificação) foi efetuada à APA em 2013 a quando da última alteração à capacidade de armazenamento de substâncias e preparações abrangidas pela regulamentação SEVESO. |
| <b>Relatório de Segurança</b> | Não aplicável.  |
| <b>Efeito dominó</b>          | Não aplicável.  |
| <b>Inspeção</b>               | A última visita do IGAMAOT à unidade da MACEIRA-Liz ocorreu a dezoito de Março de 2015.   |
| <b>Simulacros</b>             | A realização de simulacros anuais de aplicação do plano de emergência interno da Maceira-Liz.   |

# Descrição das Atividades

O processo de fabrico<sup>1</sup> utilizado na fábrica MACEIRA-Liz, em termos da obtenção do componente essencial do cimento - o Clínquer -, cujo fluxograma se apresenta na abaixo, é teoricamente designado por via seca, dada a ausência de recurso à adição de água para a homogeneização das matérias-primas.



<sup>1</sup>Descrição detalhada do processo de fabrico pode ser consultada em: <http://www.secil.pt/pdf/maceiraDA2014.pdf>

# Substâncias Perigosas presentes na MACEIRA-LIZ

| Designação  | Categoria SEVESO  | Advertência de Perigo  |
|-------------|---|--|
| 1. Propano  | Secção P – Perigos Físicos<br><b>P2</b> - Gases Inflamáveis   | <b>H220</b> - Gás extremamente inflamável.<br><b>H280</b> - Contém gás sob pressão; risco de explosão sob a ação do calor.<br><b>H226</b> – Líquido e vapor inflamáveis.<br><b>H351</b> – Suspeito de provocar cancro.<br><b>H373</b> – Pode afetar os órgãos após exposição prolongada ou repetida. |
| 2. Gasóleo  | Secção P – Perigos Físicos<br><b>P5b</b> - Líquidos Inflamáveis<br>Secção E – Perigos para o Ambiente<br><b>E1</b> - Perigoso para o ambiente aquático, toxicidade aguda, categoria 1 | <b>H304</b> - Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.<br><b>H411</b> - Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.<br><b>H332</b> - Nocivo por inalação.<br><b>H315</b> - Provoca irritação cutânea  |
| 3. Oxigénio | Secção P – Perigos Físicos<br><b>P4</b> - Gases Comburentes   | <b>H270</b> - Pode provocar ou agravar incêndios; comburente.<br>Gases sob pressão - Gás comprimido.<br><b>H280</b> - Contém gás sob pressão; risco de explosão sob a ação do calor.   |

# Substâncias Perigosas presentes na MACEIRA-LIZ

| Designação  | Categoria SEVESO   | Advertência de Perigo   |
|-------------|--|---|
| 4.Acetileno | Secção P – Perigos Físicos<br><b>P2</b> - Gases Inflamáveis  | <b>H220</b> - Gás extremamente inflamável.<br><b>H280</b> - Contém gás sob pressão; risco de explosão sob a ação do calor.<br><b>H230</b> - Pode reagir explosivamente mesmo na ausência de ar.<br><b>H350</b> - Pode provocar cancro.<br><b>H361d</b> - Suspeito de afectar o nascituro. |
| 5.Fuelóleo  | Secção E – Perigos para o Ambiente<br><b>E1</b> - Perigoso para o ambiente aquático, toxicidade aguda, categoria 1 | <b>H373</b> - Pode afetar os órgãos após exposição prolongada ou repetida.<br><b>H332</b> - Nocivo por inalação.<br><b>H410</b> - Muito tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.   |

# Cenários de Acidentes Graves

| Cenário de Acidente | Potenciais efeitos dos Acidentes   | Medidas existentes para fazer face ao Cenário de Acidente   |
|---------------------|--|---|
| <b>Incêndio</b>     | <p>Podem gerar-se nuvens de fumo de temperatura elevada com dispersão de cinzas nas altas camadas de atmosféricas.</p> <p>O sobreaquecimento de áreas adjacentes pode levar à ignição de combustíveis noutros locais.</p> <p>Contaminação/poluição de recursos hídricos (ex. fontes de abastecimento de água potável, rios, estuários, reservas subterrâneas, praias e outras zonas do litoral marítimo) na envolvente do estabelecimento.</p> | <p>Extintores portáteis e móveis</p> <p>Rede de Incêndio Armada (RIA)</p> <p>Hidrantes e bocas-de-incêndio;</p> <p>Caixas de apoio à RIA (mangueiras e agulhetas)</p> <p>Sistema automático de extinção de incêndio por agentes gasosos (SAEI)</p> <p>Sistema automático de extinção de incêndio por água (sprinklers)</p> <p>Grupo de bombagem</p> <p>Central de controlo</p> <p>Sistema automático de deteção de incêndio (SADI)</p> <p>Sistema de extinção manual por CO2</p> <p>Manómetros de pressão e válvulas de seccionamento</p> <p>Aparelho respiratório isolante de circuito aberto (ARICA)</p> <p>Caixas de primeiros socorros</p> <p>Areia seca</p> <p>Equipas de 1ª Intervenção</p> <p>Formação contínua por entidades reconhecidas</p> |

# Cenários de Acidentes Graves

| Cenário de Acidente | Potenciais efeitos dos Acidentes   | Medidas existentes para fazer face ao Cenário de Acidente   |
|---------------------|--|---|
| <b>Explosão</b>     | <p>O efeito da onda de choque pode afetar as pessoas diretamente ou na sequência de danos nas estruturas. Existe a possibilidade de iniciar incêndios noutros locais afetados pela explosão.</p> <p>Fragmentos de recipientes ou de estruturas próximas da explosão podem ser projetados com grande velocidade causando efeitos graves nas pessoas e bens.</p> | <p>Extintores portáteis e móveis</p> <p>Rede de Incêndio Armada (RIA)</p> <p>Hidrantes e bocas-de-incêndio;</p> <p>Caixas de apoio à RIA (mangueiras e agulhetas)</p> <p>Sistema automático de extinção de incêndio por agentes gasosos (SAEI)</p> <p>Sistema automático de extinção de incêndio por água (sprinklers)</p> <p>Grupo de bombagem</p> <p>Central de controlo</p> <p>Sistema automático de deteção de incêndio (SADI)</p> <p>Sistema de extinção manual por CO2</p> <p>Manómetros de pressão e válvulas de seccionamento</p> <p>Aparelho respiratório isolante de circuito aberto (ARICA)</p> <p>Caixas de primeiros socorros</p> <p>Areia seca</p> <p>Equipas de 1ª Intervenção</p> <p>Formação contínua por entidades reconhecidas</p> |



# Cenários de Acidentes Graves

| Cenário de Acidente  | Potenciais efeitos dos Acidentes  | Medidas existentes para fazer face ao Cenário de Acidente  |
|--|---|--|
| <b>Derrame de substâncias perigosas para o ambiente aquático</b> | Contaminação/poluição de recursos hídricos (ex. fontes de abastecimento de água potável, rios, estuários, reservas subterrâneas, praias e outras zonas do litoral marítimo) na envolvente do estabelecimento. | Bacias de retenção<br>Absorventes<br>Válvulas de corte<br>Sistemas de alarme por sirene<br>Equipas de 1ª Intervenção<br>Formação contínua por entidades reconhecidas |

# Actuação Imediata | EM CASO DE OCORRÊNCIA DE ACIDENTE GRAVE

- ① Aciona, de imediato, os mecanismos de emergência, designadamente o **Plano de Emergência Interno**;
- ② Informa, de imediato, a ocorrência, através dos números de emergência, às **forças de segurança e serviços necessários** à intervenção imediata e à Câmara Municipal de Leiria.

# Público Interessado | AVISO EM CASO DE ACIDENTE GRAVE

## MEDIDAS DE AUTOPROTECÇÃO A ADOPTAR PELA POPULAÇÃO NA ENVOLVENTE DO ESTABELECIMENTO

- ① Em caso de acidente grave, a MACEIRA-Liz informa de imediato o **Serviço Municipal de Proteção Civil e Bombeiros**, que decide sobre a ativação de Plano de Emergência Externo e forma de comunicação ao público.
- ② A Direção de Comunicação e Imagem da SECIL assegurará todas as **divulgações e esclarecimentos à comunicação social**.



# Proximidade a Outro Estado-Membro

A localização da MACEIRA-Liz não é próxima de território de outro Estado-Membro e da possibilidade de ocorrência de um acidente grave com efeitos transfronteiriços abrangido pela convenção da Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas sobre Efeitos Transfronteiriços de Acidentes Industriais.